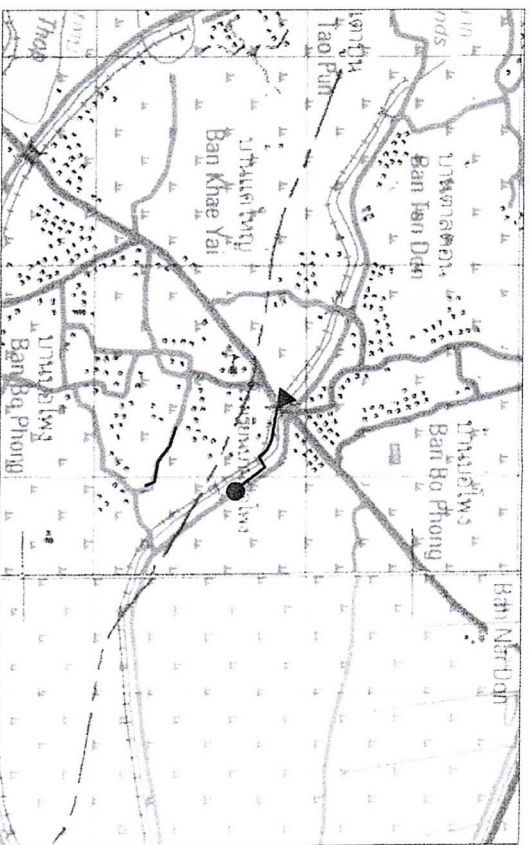
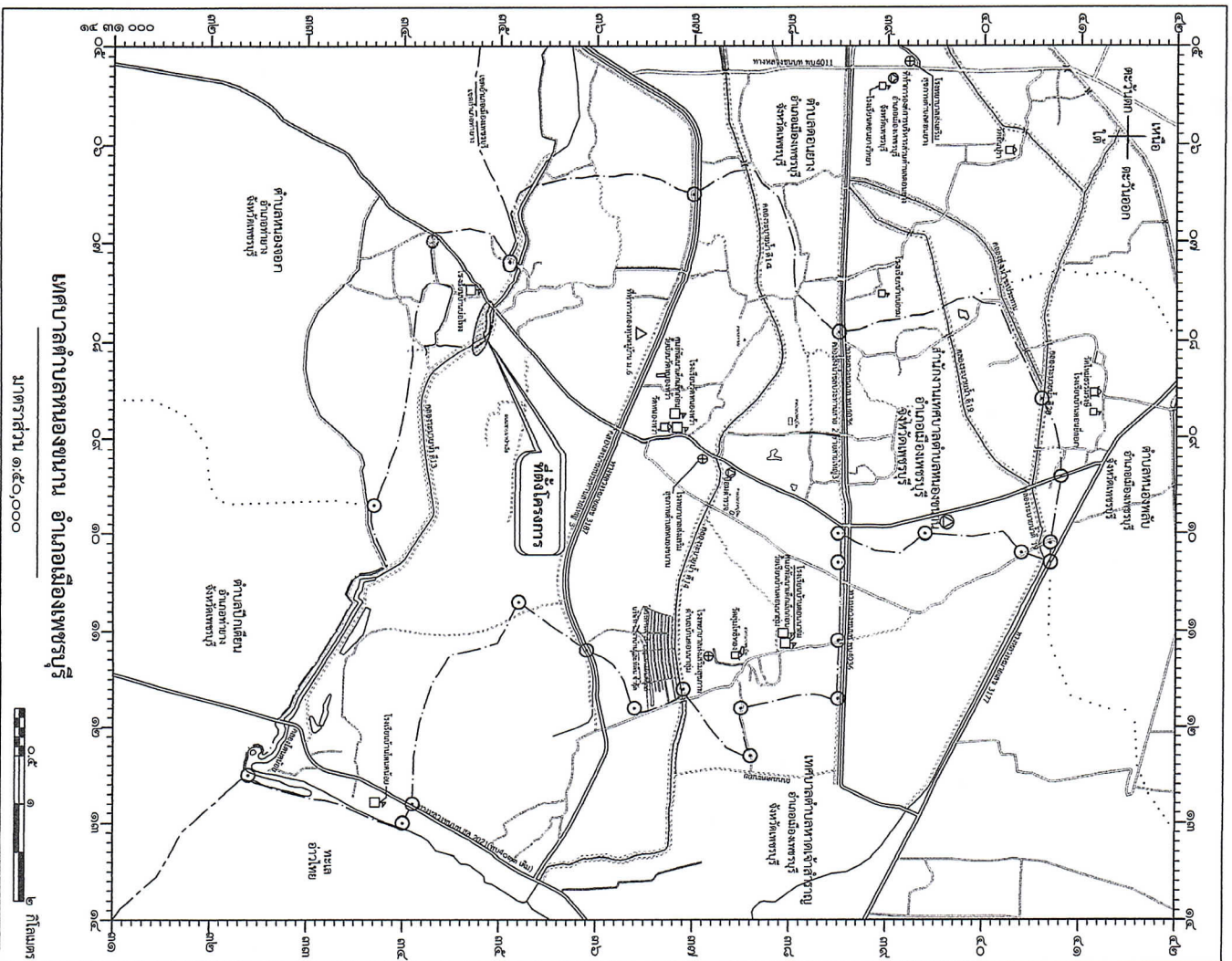




สัญลักษณ์ ความหมาย

- ▲ จุดเริ่มต้นโครงการ
- จุดสิ้นสุดโครงการ

แผนที่แสดงเขตพื้นที่ก่อสร้าง

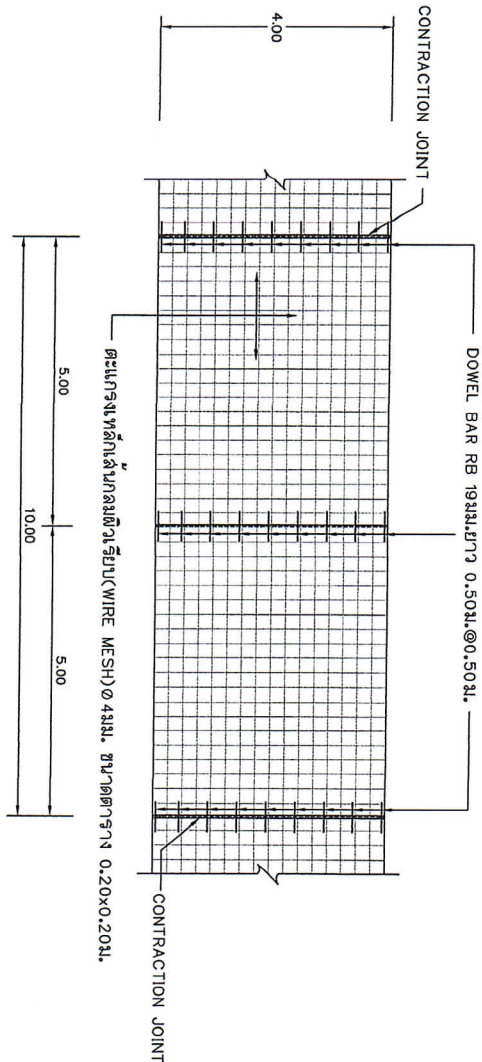
ปริมาณงาน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
จากสะพานโพง ถึงบ้านหนองย้อย หมู่ที่ 7
โดยก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดสี่ล้อจราจร
กว้าง 4.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร ยาว 510 เมตร
พร้อมพื้นที่ทำถนนกริดไบนอยยาว 2,040 ตารางเมตร

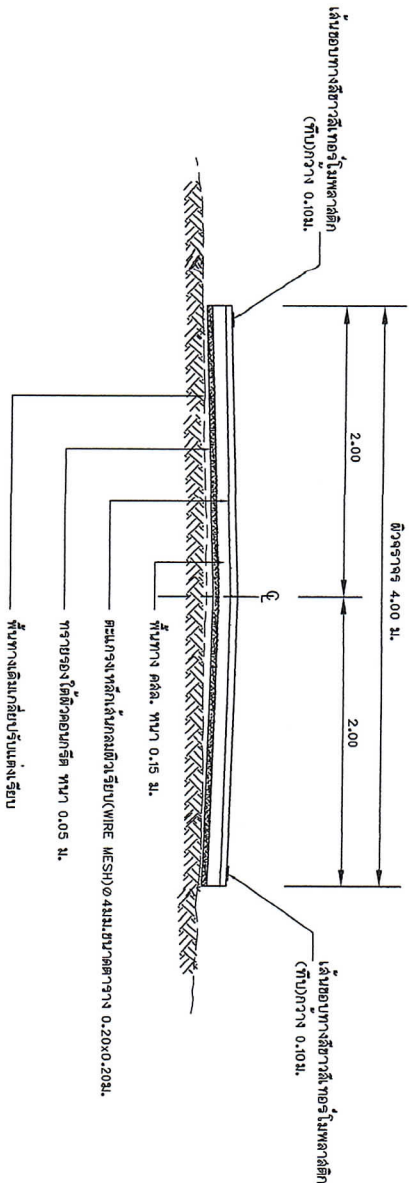
ที่ตั้งโครงการ

หมู่ที่ 7 บ้านโพงหลวง ต.หนองขาม
อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี

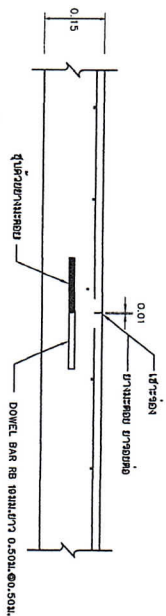
		สำนักงานเทศบาลตำบลหนองขาม อำเภอมือทองบุรี จังหวัดเพชรบุรี โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กจากสะพานโพง ถึงบ้านหนองย้อย หมู่ที่ 7	
เขียนแบบ		สำรวจ	สีวิฑิต
ออกแบบ		ตรวจสอบ	ณัฐ
ตรวจ/เห็นชอบ		ออกแบบ	ณัฐ
ตรวจ/อนุมัติ		แบบแปลน	ณัฐ
นายกเทศมนตรีตำบลหนองขาม		นายกเทศมนตรีตำบลหนองขาม	



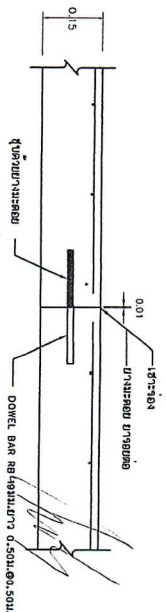
รูปแบบแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ



รูปตัดถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT
Not To Scale

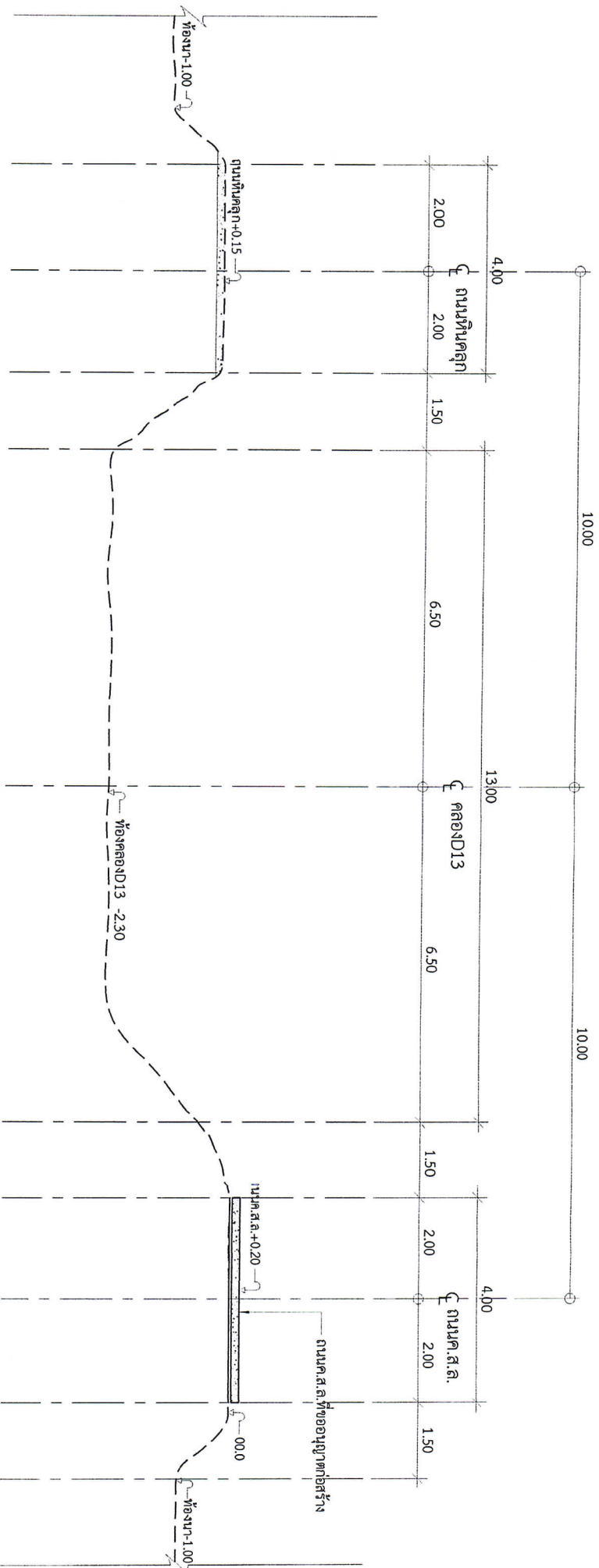


ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT
Not To Scale

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆในแบบ มีหน่วยเป็นเมตรนอกเหนือจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. ผิวจราจรคอนกรีตให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแรงคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ขนาด 15x15x15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม. หรือในกรณีทดสอบค่ากำลังอัดประลัยของ แท่งตัวอย่างคอนกรีตที่อายุ ไม่น้อยกว่า 7 วัน ค่ากำลังอัดจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่าแรงอัดที่อายุ 28 วัน โดยค่าใช้จ่ยในการทดสอบ ทางผู้รับจ้างจะเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด
3. สิ่งกีดขวางการก่อสร้างเช่น อาคาร ร้ว ท่อระบาย ฯลฯ ให้ผู้รับจ้างติดต่อประสานงานกับเจ้าของโครงการหรือผู้รับผิดชอบพื้นที่ทำการเคลื่อนย้าย ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องออกค่าใช้จ่ายเองทั้งหมด
4. ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความเสียหายต่อทรัพย์สินข้างเคียงสถานที่ก่อสร้าง ต่อบุคคลและสิ่งแวดลอมอันมีผู้เสียหายได้ว่าการก่อสร้างที่ดำเนินการอยู่ โดยที่บุคคลและเครื่องจักร บริการของผู้รับจ้าง ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างจนแล้วเสร็จ
5. ในขณะที่ก่อสร้างหากปรากฏว่าแบบแปลนรายการก่อสร้างและสถานที่ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างจนไม่สามารถก่อสร้างไปตามแบบแปลนได้ ผู้รับจ้างจะต้องเสนอขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและ ผู้ควบคุมงานก่อนซึ่งจะเป็นผู้วินิจฉัยชี้ขาดมติแล้วจึงข้างเป็นเกณฑ์ ถือเป็นอันยุติและต้องดำเนินการตามคำวินิจฉัยนี้
6. วัสดุที่ใช้ผสมคอนกรีตต้องสะอาดปราศจากสิ่งเจือปน
7. CONSTRUCTION JOINT จะต้องก่อสร้างทุกระยะ 50-100 เมตร ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจผู้ควบคุมงาน
8. รอยต่อ CONSTRUCTION JOINT ทุกระยะ 5.00 เมตร
9. การทำผิวหน้าทางยาปใช้โดยการกลาและปรังหรือไม่กวาดตามะพร้าวจากขอบคัน ด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ (ลักษณะผิวหน้าหยาบๆ)
10. กรณีมีถนนคสล. ตัดผ่าน หรือมีถนน คสล.ทางแยก ขอย ให้ผู้รับจ้างเพิ่มผิวจราจรคสล. จุดเชื่อมต่อกับถนน (โดยแยกอิสระต่อกัน) เป็นรูป สามเหลี่ยมหรือโค้ง คมความเหมาะสมของสภาพพื้นที่ เพื่อให้รถยนต์สามารถเลี้ยวได้อย่างปลอดภัย

		สำนักงานเทศบาลตำบลหนองขนาน อำเภอเมืองเพชรบุรี จังหวัดเพชรบุรี	
เขียนแบบ		ลงนามของนาย ภูมิ 7	
ออกแบบ			
ตรวจ			
ตรวจ/เห็นชอบ			
ตรวจ/อนุมัติ			
นายกเทศมนตรีตำบลหนองขนาน		นายกเทศมนตรีตำบลหนองขนาน	



รูปตัดขวางของถนนค.ส.ล.

มาตราส่วน 1:75

11/5

		สำนักงานเทศบาลตำบลหนองหาน อำเภอเมืองเพชรบุรี จังหวัดเพชรบุรี แผนขออนุญาตก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ลายจากสะพานบ่อโพง ถึงทางแยกซอย หมู่ที่ 7	
เขียนแบบ		สำรวจ	สีกัน
ออกแบบ		ออกแบบ	ออกแบบ
ตรวจ		ออกแบบ	ออกแบบ
ตรวจ/พิมพ์		ออกแบบ	ออกแบบ
ตรวจ/อนุมัติ		ออกแบบ	ออกแบบ
นายกเทศมนตรีตำบลหนองหาน		นายกเทศมนตรีตำบลหนองหาน	