

หลังจากดำเนินการปรับปรุงถนนแบบ ASPHALT CONCRETE แล้ว ให้ทำการตัดหญ้า  
สองข้างทางจากขอบไหล่ทางเฉลี่ย 0.30 ม.หรือขุดหญ้าคลุมด้วยหินขอสู่ความสูงงาน

รูปตัดตามขวางแสดงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต  
NOT TO SCALE

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน
1.	งานลาดยางแอสฟัลท์เกรดโท๊ต (TACK COAT)	ตร.ม.	1,800
2.	งานชั้นผิวทาง ASPHALT CONCRETE หนา 0.05 ม.(ปูนบด TACK COAT)	ตร.ม.	1,800
3.	งานตัดเส้นจราจร สีขาว สี่เหลี่ยม	ตร.ม.	81
4.	งานป้ายโครงการ (พร้อมติดตั้ง)	ชุด	1

(7) 15/06/2564

ศ.จ.นพพร ชื่นดี อนุมัติ  
วิศวกรโยธา สย.5510

**สำนักงานเทศบาลตำบลหนองขาม**  
**อำเภอเมืองเพชรบุรี จังหวัดเพชรบุรี**  
 โครงการปรับปรุงถนนปรับปรุงถนนแอสฟัลท์คอนกรีต  
 ถนนสายเทศบาลหนองขาม หมู่ที่ 9 (ต.คลองขุดเดิม)

เขียนแบบ ออกแบบ ตรวจสอบ/แก้ไข  
 ตรวจสอบ/แก้ไข  
 ตรวจสอบ/อนุมัติ


นายอภิชาตมนตรีตำบลหนองขาม

นางกมลทิพย์ จันทร์งาม  
 รับผิดชอบงาน  
 รับผิดชอบงาน  
 รับผิดชอบงาน

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆในแบบมีหน่วยเป็นเมตรนอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. พื้นผิวที่จะปูเอสพีลทคอนกรีตจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุสิ่งสกปรกที่ระคายเคือง
3. กอนท์ที่จะทำการ Tack coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นพื้นผิวจนดินเดิมออกให้หมด
4. การปูผิวเอสพีลทคอนกรีตจะต้องทำความสะอาดแบบที่กำหนดและผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอทั้งตามขวางและตามยาวโดยไม่มีรอยฉีก (Tear) รอยเคลือบผิวเป็นร่อง (Slavng) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่น ๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งหามาแก้ไข
5. การบดอัดที่ภายหลังจากที่ปูเอสพีลทคอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดทับครั้งแรกด้วยรถบดลูกเหล็ก 1 ล้อ หรือ 2 ล้อ จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดลู้อย่างทันที เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้วรถบดรองรถบดลูกเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
6. การตรวจสอบเอสพีลทคอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
  - 6.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมีความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอไม่ปรากฏความเสียหายเช่น ผิวหนาหลุด(Pull) รอยฉีก(Tear) ผิวหนาหลวมหรือแยกตัว(Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยแล้ว
  - 6.2 ความหนาของผิวทางเอสพีลทคอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาที่กระยะที่ผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจการจ้างกำหนด การอำนวยความสะดวกในการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวทางเอสพีลทคอนกรีตจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิดให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดร่องรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่ได้รับแจ้งกำหนดพร้อมจัดทำใบเปิดพร้อมเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

รับทราบ  
วิศวกรโยธา สย.๘5110

	
สำนักงานเทศบาลกรุงเทพมหานคร สำนักเขตภาษีเจริญ ผู้อำนวยการกรุงเทพมหานคร ถนนสามยอดของหมขุน หน้าที่ ๑ (ต่อจากซองซอง)	
เขียนแบบ	สำรวจ
ออกแบบ	พื้นที่
ตรวจ	ผอ.กองช่าง
ตรวจ/เห็นชอบ	จำนวน
ตรวจ/อนุมัติ	บันทึบทะเบียน
นายอภิชาตมนตรีรัตนพงษ์ชาน	แบบแสดง รายการประกอบแบบ